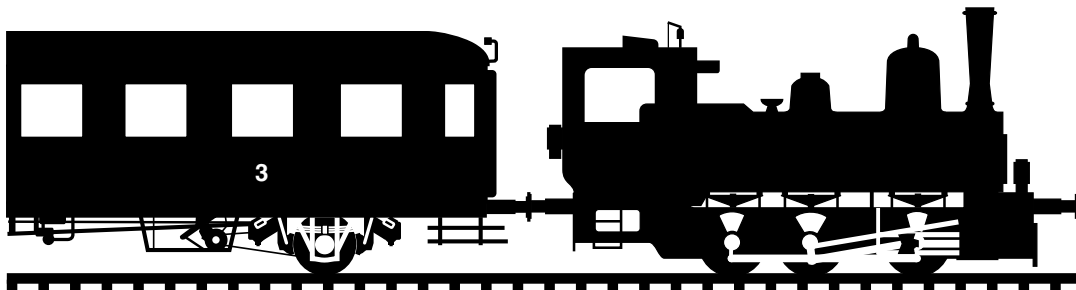


pořádá  
v sobotu 4. července 2009  
jízdy parního vlaku

# na hejnickou pout'



8.45	km	<b>Liberec</b>	27	17.09
8.52	4	Štráž n. N.	23	17.01
8.58	6	Krásná Studánka	21	16.56
9.10	11	Mníšek u L.	16	16.46
9.17	14	Oldřichov v H.	13	16.25
9.31	21	Ráspenava		16.10
9.38		Ráspenava	6	15.34
9.43	23	Luž p. Sm.	4	15.29
9.47	24	Lužec p. Sm.	3	15.25
9.54	26	<b>Hejnice</b>	1	15.19
9.58	27	Bílý Potok p. Sm.	km	15.13
10.08	13.15	km	11	12.15
10.16	13.23	1	10	12.11
10.22	13.28	3	8	12.02
10.26	13.32	4	7	11.58
10.32	13.38	6	5	11.53
10.42	13.48	11	km	11.40

### Jízdní řád a ceník jízdného:

Jednosměrné jízdné (děti do 15 let, ZTP):

0–7 km 25,- Kč (15,- Kč)  
8–15 km 40,- Kč (25,- Kč)  
16–30 km 75,- Kč (45,- Kč)  
31–45 km 110,- Kč (70,- Kč)  
nad 46 km 145,- Kč (90,- Kč)

Děti do 6 let zdarma.

Prodej jízdenek pouze ve vlaku,  
ve vlacích neplatí jízdenky, slevy  
a režijní výhody ČD ani jiných dopravců!

**Prosím, dbejte osobní bezpečnosti  
a pokynů pořadatelů, zaměstnanců železnice  
a vlakového personálu!**

### Sponzoři a partneři:

Hejnice  
Liberecký kraj

Bílý Potok pod Smrkem  
Frýdlant v Čechách  
Liberec  
Mníšek u Liberce  
Oldřichov v Hájích  
Ráspenava  
Štráž nad Nisou

České dráhy, a. s., ČD Cargo, a. s., ČD KČOD Liberec,  
Ilja Šercl Tuning, Klub přátel železnic Českého ráje Turnov,  
Malá dráha Skalsko, Sbor dobrovolných hasičů Pertoltice,  
Společnost železniční výtopna Jaroměř, SŽDC,  
SŽDC HZS Liberec

nástin staré legendy

## o hejnických poutích

**Na počátku byl sen** chudého sítáře, který usnul pod lipou a v tom snu uviděl anděly, z nichž jeden mu radil přinést obrázek Panny Marie, a že za odměnu se mu uzdraví žena a dítě. Tak sítář z Luhu i učinil a jeho nejbližší se opravdu uzdravili.

**Zpráva o zázračném obrázku** se rychle rozšířila a brzy se k němu začali scházet lidé z blízkého okolí i zdaleka. Podle oné legendy byla na místě pokácené lípy již v roce 1211 postavena dřevěná kaplička, pro velké množství poutníků nahrazená roku 1252 kamennou gotickou kaplí.

**Stále sílí věhlas poutního místa** si vyžádal postupně rozšiřování kaple, až byl v roce 1498 vysvěcen kostel se šesti oltáři, dvěma zvony a kaplí. Další nárůst poutníků má v 17. století za následek povolání františkánů a stavbu kláštera. Nedlouho poté je kostel přestavěn na barokní chrám s kapacitou 1000 poutníků a 1. července 1725 slavnostně vysvěcen.

**Nezbytnou součástí poutí** ke svatému obrázku (sošce madonky) se stal i obchod: před kostelíkem stávaly boudy kramářů z blízkého okolí i míst vzdálených, a část návštěvníků Hejnic přijížděla z důvodů ryze obchodních. Na tuto tradici navazuje snaha města při obnovení stánkového prodeje a řemeslného jarmarku, další částí programu se stávají doprovodné kulturní akce a koncerty.

**Na poutní místo** se před stavbou železnic, prvního dopravního prostředku pro nejširší vrstvu, chodilo pěšky. Historické prameny zmiňují již v 16. století dvě staré poutní cesty z nitra Čech: na západě přes Oldřichovské sedlo a na východě přes Jizerku. V 18. století vznikla Nová poutní cesta z Liberce přes Olivetskou horu.

**Ale do Hejnic směřovaly zástupy** poutníků z mnoha dalších míst – z Lužice, Slezska, Saska i Polska. V roce 1721, před stavbou barokního chrámu, jich dorazilo na 60 000. A záznamy františkánů z období 1699–1725 zmiňují 1 381 167 poutníků, kteří byli u zpovědi a svatého přijímání.

**Se stavbou místních drah** na Frýdlantsku začali mnozí návštěvníci využívat železnici. Zejména ve třicátých letech byly k vidění nezvykle dlouhé zvláštní vlaky, v čele i se dvěma parními tendrovkami bývalých FOD. Další vlaky byly vypravovány po osvobození a obnovení poutí, alespoň dokud je komunistický režim nezačal v 50. letech zakazovat a nahrazovat jinými „nezávadními“ akcemi. Třetím obdobím, příznivě nakloněným tradici hejnických poutí a zvláštním vlakům, jsou až léta po roce 1989.

### Kontakt:

občanské sdružení  
Spolek Frýdlantské okresní dráhy  
Žitavská 867,  
Frýdlant v Čechách  
464 01  
web: www.hermanicka.wz.cz  
mail: spolek.fod@seznam.cz

Mimo jízdy zvláštních vlaků Spolek FOD nabízí v době od 9 do 16 hodin možnost prohlídky železničního muzea v bývalé výtopně ve Frýdlantě v Čechách. Zde naleznete: výstavu fotografií, dokumentů a artefaktů z historie FOD, úzkorozchodnou lokomotivu T 36.002 a vozy, modelovou železnici LGB, prodej pohlednic, publikací a suvenýrů.